

PUMPTRACK **ROKYTNICE**

Rokytnice parc.č. 68/5

projekt stavby

dokumentace pro vydání rozhodnutí o změně využití
území

01/2021

Obsah:

D. TECHNICKÁ ZPRÁVA

CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Jedná se o pozemek obce Rokytnice parc. č. 68/5, k.ú Rokytnice u Přerova. Pozemek se nachází vedle pozemků zámeckého parku, je rovinný, porostlý travou a vzrostlými stromy, bez využití, na sousedních pozemcích je plánovaná výstavba Základní školy. Přístup na pozemek je z cesty parku. V budoucnu bude přístup z komunikace před školou.

parc.č. 68/5, katastrální území Rokytnice u Přerova

Předmět dokumentace:

Realizace dráhy pumptracku pro jízdu na kolech je nová, bude sloužit zejména k rekreačnímu a sportovnímu vyžití uživatelů. S ohledem na stavební zákon jde pouze o terénní úpravy.

Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Účel užívání stavby : -stavba bude sloužit pro veřejnost

Orientační údaje stavby a program stavby

Členění stavby:

-vlastní dráha pumptracku

- zařízení parku - lavičky, stojany kol, informační cedule

Plocha upravovaného území zeminou pro dráhu je 980m² .

Počet uživatelů: 15-20 osob

Maximální výška navážené zeminy je 1,5m

zemina pro stavbu dráhy: 360 m³

PUMPTRACK parametry

VELKÝ OKRUH

velikost okruhu - 44x28m

délka dráhy - 118m

počet klopeň, zatáček - 9, počet vln - 22

výška vln - 0,4m-0,6m, klopeňky do 1,2m

šířka dráhy 1,8m

MALÝ OKRUH

velikost okruhu - 24x13m

délka dráhy - 52m

počet klopeň, zatáček 3, počet vln - 9

výška vln - 0,4m, klopeňky do 1,0m

šířka dráhy 1,8m

další prvky umístěné v řešeném území:

zařízení parku, mobiliář - lavičky, stojany kol, informační cedule, provozní řád

POSTUP PRACÍ STAVBY:

STAVBA PUMPTRACKU:

Stavba pumptracku je realizována navršením a zhutněním základu z dobře zhutnitelného materiálu a nanesením finálního jemného stěrku.

V místě terénních úprav, kde je stávající plocha se zeminou bude na připravenou plochu bez humusu dráha vytyčena dle situace návrhu. Pro jednotlivé boule a klopeň zatáčky bude zemina postupně ukládána a hutněna po vrstvách. Jako stavební materiál

bude použito certifikovaného materiálu, zeminy, v případě použití jílové zeminy je potřebné použít přidávání štěrkopískových příměsí. Odvodnění dráhy je zajištěno vlastním profilem, z boulí stéká voda do úžlabí mezi boulemi, kde je nutno povrch mírně vyspádovat do stran, z klopených zatáček voda stéká dovnitř okruhu, kde budou vybudovány vsakovací místa.

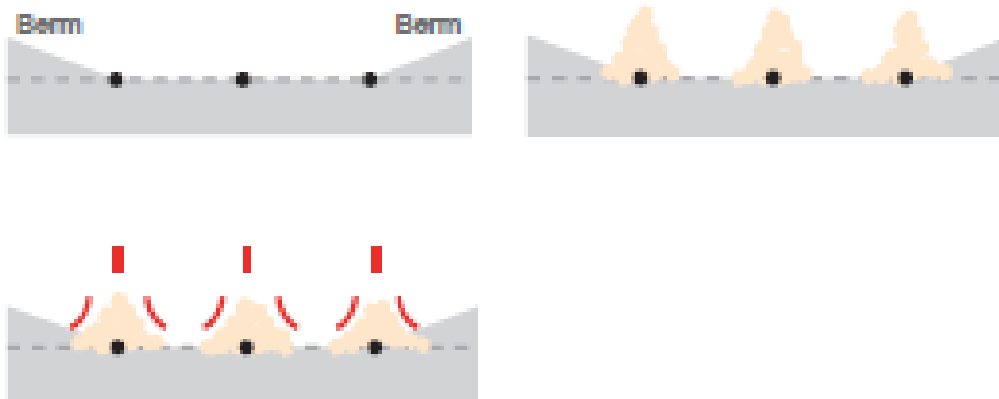
Klopená zatáčka (Berm)

Na obrázcích je znázorněn postup ukládání zeminy při výstavbě klopené zatáčky, tečkou je označena osa dráhy, začneme s ukládáním zeminy cca 0,6m od osy zatáčky. Zeminu je nutno v průběhu ukládání hutnit (nejlépe vibrační deskou po vrstvách cca 20cm nanesené zeminy). V případě příliš suché zeminy je vhodné horní vrstvu hutnit s kropením.



Vlny, boule (Roll)

Na obrázcích je znázorněno jak postupovat při ukládání zeminy při stavbě vln rovných pasáží pumptracku. Zeminu nanášíme na střed označené vlny až do požadované výšky. Zeminu je nutno v průběhu ukládání hutnit (nejlépe vibrační deskou po vrstvách cca 20cm nanesené zeminy).



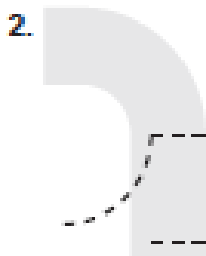
NAPOJENÍ KLOPENKY NA VLNU:

Pro napojení klopené zatáčky na vlnu je důležité, aby horní hrana klopenky navazovala na vrchol vlny, jak je znázorněno na obrázku.

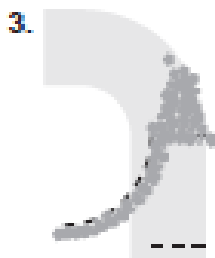
Pro případ kdy vlna je vzdálenější od klopenky není nutno takto napojovat.



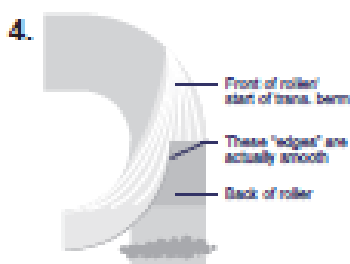
VYTVOŘENÍ KRÍŽENÍ



1. Nejprve musí být dokončena kolopená zatáčka na první rovině
2. Označte si trasu navazující kolopené zatáčky a vlny před zatáčkou - viz obr.2



3. Vlnu a klopenku stavíme sučasně, po vrstvách hutníme. Přední část vlny je součástí tělesa klopenky. tvar přechodu je znázorněn na fotografii níže



4. Tvarujte přesně konečnou variantu, pro konečné hutnění při příliš suché zemi použijte kroupy.



NAPOJENÍ ROVINKY NA ODBOČKU:

Jedná se o místa napojení propojek vnitřního a vnějšího okruhu.

Při ukládání zeminy postupujeme dle pořadí zobrazeném na obrázku, na vytyčené hrany klopenky a vlny ukládáme postupně zeminu a po vrstvách hutníme.



MOBILNÍ PRVKY, LAVIČKY, STOJANY KOL:

Stojany kol a lavičky budou zhotoveny dle referenčních výrobků, popřípadě dle výběru investora.

Stojany kol – referenční výrobky foto:



Lavičky – referenční výrobky foto:



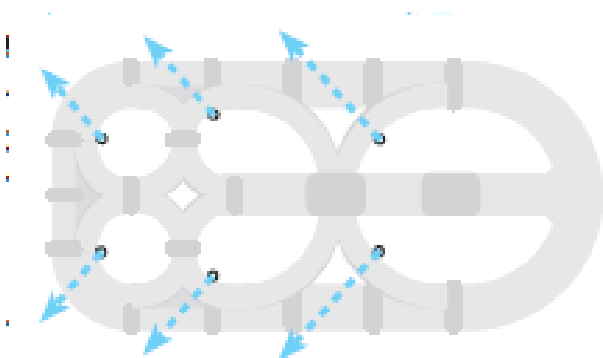
ODVODNĚNÍ, DRENÁŽ:

Pro odvodnění je důležité dostat vodu z dráhy do prostor, kde se může poté vsakovat, nebo případně kde je vytvořen další odvodňovací systém drenáže, v případě špatných vsakovacích podmínek.

Pro dráhu je jejím tvarem dáno přirozené odvodnění z vrcholů vln do jejich úžlabí odkud je potřeba vodu dále odvádět. Pro odtok z těchto míst je nutné vytvořit příčný spád min 2% do boků. Je možné spád vytvořit mimo - vně těleso dráhy, nebo dovnitř dráhy odkud je voda dále odvedena, nebo vsakována při dobrých vsakovacích poměrech.

Z klopených zatáček je voda přirozeně stahována dovnitř zatáčky, odkud je voda dále odvedena, nebo vsakována při dobrých vsakovacích poměrech jako v případě vln.

Možnost odvodnění z vnitřních ploch dráhy je znázorněna na obrázku při předpokladu, že celkový terén je v mírném spádu.



Jinak je nutné odvodnění realizovat s ohledem na místní podmínky, poměry.

Odvodnění, drenáž navržená pro místní poměry:

Vzhledem k umístění dráhy pumptracku jsou dle výkresu navržena vsakovací místa kde bude volně vsakována.

Navržení odvodnění pumptracku je dle výkresu odvodnění dráhy ve výkresové části.

PROVOZNÍ ŘÁD

Pro pumptrack je třeba mít zpracovaný návštěvní a provozní řád a umístit jej do blízkosti dráhy.